



DIÁRIO CENTRAL

GOIÂNIA - GO | Nº 826
SEGUNDA-FEIRA, 10 DE AGOSTO DE 2020
WWW.DIARIOCENTRAL.COM.BR

Mantovani Fernandes



**VELOCIDADE
MOTOS**
Segurança marca a retomada de atividades no Autódromo de Goiânia
ESPORTE | 8

Hegon Correa



GOVERNO

MALHA VIÁRIA

Retomada a pavimentação da GO-347
em Santa Terezinha de Goiás

POLÍTICA | 3

CLA
CULTURA

Centro Livre de Artes ainda tem vagas para Oficinas Integradas Online

CIDADES | 4

COVID-19
CONFORTO E SEGURANÇA

Feiras de Aparecida de Goiânia passam a ter banheiros “VIP” em formato de trailer

CIDADES | 5

INFRAESTRUTURA
GOIÂNIA

Prefeitura investe em iluminação pública

CIDADES | 4



Divulgação



MOMENTO POLÍTICO

JOSÉ LUIZ BITTENCOURT
(MAIS INFORMAÇÕES: WWW.BLOGDOJLB.COM.BR)

NAMORO DROU POUCO: DEPOIS DE SE DESILUDIR COM TRAIÇÕES, VANDERLAN SE AFASTA DE BOLSONARO



Tudo indica que o senador Vanderlan Cardoso desistiu da aproximação – pior ainda: da identificação – que chegou a intentar com o clã Bolsonaro, suas ideias radicais e atuação errática do presidente e seus ministros mais extravagantes (Vanderlan elogiava com entusiasmo nas redes sociais o ex-ministro da Educação Abraham Weintraub). Houve quer enxergasse nesse comportamento uma espécie de estratégia para a conquista do eleitorado bolsonarista em Goiás, com vistas às eleições de 2022, principalmente depois que o governador Ronaldo Caiado se afastou do Palácio do Planalto, mas, pelo sim, pelo não, durou pouco. Vanderlan deve ter se conscientizado de que Bolsonaro alcançou uma repreação elevada para o seu jeito de governar, especialmente em relação ao enfrentamento da pandemia da Covid-19, tanto que caiu para pouco mais de 15% positivos nas pesquisas mais recentes. Isso não ninguém. Outro ponto: o senador experimentou na própria pele a deslealdade que marca a relação do presidente com os seus apoiadores. Por exemplo: relatou o projeto de lei que ampliava o prazo da desoneração da folha de pagamento das pequenas e médias empresas, mas, sem se dignar sequer mandar um aviso, Bolsonaro vetou. E agora se depara com um projeto de reforma tributária que, no final das contas, aumenta os impostos e vai contra tudo o que Vanderlan – com a sua formação empresarial – representa e defende. Resultado: nas redes sociais, ele não fala mais nos Bolsonaros, menos ainda sobre o capitão que preside mal a nação. Depois de tanta traição, o namoro acabou.

Fotos: Divulgação

SEM BALDY, VICE DE CAIADO EM 2022 FICA PARA LISSAUER VIEIRA OU ADIB ELIAS

A concorrência pela vice na chapa da reeleição do governador Ronaldo Caiado, em 2022, foi reduzida pela prisão do ex-ministro e secretário de Transportes de São Paulo Alexandre Baldy, que possivelmente teve o seu futuro político queimado pela prisão por envolvimento em escândalos investigados pela Operação Lava Jato. Baldy era aspirante ao posto, assim como a uma candidatura ao Senado, sempre na chapa de Caiado – onde não cabe mais devido ao rigor ético e moral que reveste a figura do atual governador. A disputa agora está restrita ao prefeito de Catalão Adib Elias e ao presidente da Assembleia Lissauer Vieira, os dois nomes melhores posicionados para ambicionar a vaga – lembrando que Adib Elias tem que passar bem pela eleição municipal deste ano em Catalão, caso contrário deixa Lissauer Vieira sozinho no páreo.

GLAUSTIN FOKUS COMEÇA A CAMPANHA LEMBRANDO BAIRROS ABANDONADOS EM APARECIDA

Depois de receber o governador Ronaldo Caiado para um jantar em sua casa, o deputado federal Glaustin Fokus mudou a conversa e passou a admitir com mais ênfase a candidatura a prefeito de Aparecida. Ele, hoje, é o único nome que pode representar alguma ameaça à reeleição de Gustavo Mendanha. E não se fez de rogado: já está dando entrevistas lembrando que a cidade, depois de 12 anos sob o domínio do MDB, ainda tem 80% dos seus 240 bairros sem sequer uma rua asfaltada. As carências infraestruturais de Aparecida são concretas: 60% da população vivem sem rede de esgotos e 35% ainda espera a chegada da água tratada, em pleno século 21. É isso que Glaustin Fokus vai explorar na campanha.



WILDES CAMBÃO ESTÁ PRESTES A DESISTIR PARA APOIAR A PROFESSORA EDNA

Luziânia: o deputado estadual Wilder Cambão, do PSD, está negociando a indicação de um vice para a chapa da prefeita Professora Edna, do Podemos, e o futuro apoio para a sua reeleição em troca de desistir da sua própria candidatura agora – de resto, ferida de morte pela sua ligação com Cristovão Tormin, afastado da prefeitura sob a acusação de assediar sexualmente mais de 20 funcionárias municipais. Essa novidade complica o cenário para o deputado estadual Diego Sorgatto, do DEM, que era tido como favorito, mas trabalha pouco e hoje, pelo que se estima entre os políticos locais, em condições de igualdade com a Professora Edna, cada vez mais forte como fato novo e representante da nova política em Luziânia.

OBRAS EM GOIÂNIA ESTARÃO CONCLUÍDAS ATÉ O FIM DO MANDATO, GARANTE IRIS

O prefeito Iris Rezende mudou um pouco a conversa, mas manteve o essencial: garante que, “até o fim do ano, ou seja, até o fim do mandato”, concluirá todas as obras que iniciou e estão em andamento em Goiânia, mesmo as que são consideradas atrasadas. Antes, o que o velho cacique emedebista dizia que tudo seria terminado até a data da eleição, que estava prevista para 15 de outubro e foi adiada, como se sabe, para 15 de novembro. No frigir dos ovos, ganhou apenas 45 dias a mais, aproveitados para garantir exposição em mais inaugurações sem quaisquer restrições legais. De quebra, a prefeitura está ativa em toda a cidade, a partir das mais de 20 frentes de trabalho que dão manutenção na infraestrutura dos bairros.

AULAS À DISTÂNCIA: UTOPIA EM UM ESTADO ONDE 3 EM CADA 10 ESTUDANTES NÃO TÊM INTERNET

Que as escolas, principalmente as públicas, devem continuar fechadas por causa dos riscos de contágio pela Covid-9, é ponto pacífico. Uma volta às aulas antes da disponibilidade de uma vacina eficaz, como defende o governador Ronaldo Caiado, seria quase que um suicídio coletivo. O problema é que o ensino à distância é uma utopia, em um Estado onde 3 em cada 10 estudantes não tem internet em casa. Essa realidade precisa mudar com urgência.

PROTEÇÃO DA POLÍCIA CIVIL À MULHER TAMBÉM CRESCIU EM 2019

A proteção oferecida pela Polícia Civil às mulheres vítimas de agressões em Goiás também cresceu exponencialmente em 2019, 1º ano do governador Ronaldo Caiado – e sob estímulo especial da primeira dama Gracinha Caiado, que é defensora ferrenha dos direitos femininos. Em todo o Estado, nas delegacias especializadas, foram mais de 20 mil atendimentos, 6 mil ocorrências registradas e 4 mil inquéritos concluídos. É recorde. Neste mês de agosto, a Lei Maria da Penha completou 14 anos de bons serviços prestados à sociedade.

PARA IRIS SER CANDIDATO À REELEIÇÃO SÓ FALTA A CONVOCAÇÃO DE DEUS E DO Povo

Toda tinta e papel (pouco, já que jornais impressos estão cada vez mais raros) que estão sendo gastos com a análise de candidaturas a prefeito de Goiânia representa um grande desperdício porque Iris Rezende estará no páreo e é imbatível. Ele, dentro do seu estilo pessoal, levará o anúncio da oficialização do seu nome até o limite possível, reforçando sua imagem de gestor eficiente e pouco envolvido com politicagem. Mas, como a família já o liberou, só faltam 2 convocações: uma, de Deus, e outra, do povo. E ele, como sempre diz, não se negará a nenhuma, partindo para disputar a eleição como um sacrifício individual e uma missão de vida. Com quase 90 anos, ele baterá recorde nacional como mais uma vez prefeito da capital e único político pré-golpe de 64 a sobreviver no cenário do poder do país.

EM RESUMO

■ O prefeito de Catalão Adib Elias aproveitou o adiamento das eleições, com a dilatação dos prazos para que autoridades participem de inaugurações, e está entregando de duas a três obras por semana, algumas, como o arco viário, de grande porte.

■ O deputado federal José Neto transformou-se em interlocutor frequente do ex-juiz e ex-ministro Sérgio Moro, com quem fala por telefone quase que diariamente para trocar ideias sobre os últimos fatos da conjuntura nacional.

■ Se o fundador da Operação Lava Jato vier a se candidatar a presidente, José Neto admite até a hipótese de disputar o governo do Estado – os dois sairiam pelo Podemos – para coordenar e impulsionar a campanha em Goiás.

■ A máquina da morte da Covid-19 está a todo vapor em Goiás: enquanto o Brasil bateu finalmente as 100 mil mortes, o Estado chegou a 2 mil. Continua valendo a previsão de que, até outubro, serão perdidas 4 mil vidas aqui.

■ Dos 15 ou 16 candidatos a prefeito de Goiânia já lançados até agora, alguns, como Fábio Júnior (Unidade Popular) e Hemanuelle Jacob (PSOL), são completamente desconhecidos. Ninguém nunca ouviu falar neles.

■ O ex-governador Marconi Perillo voltou a circular em Goiás, aparecendo há poucos dias em Sancrelândia para participar da inauguração do hospital municipal “reformado” com uma mão de tinta pelo prefeito Itamar Leão.

■ Suspense em Anápolis: o deputado estadual Antônio Gomide, do PT, retoma ou não a sua candidatura a prefeito, a que ele renunciou há um mês alegando problemas de saúde? Cresce a expectativa de uma resposta positiva.

■ Diante da baixíssima empolgação com o nome do vereador Marden Jr. para a sua sucessão, o prefeito Jânio Darrot já admite a interlocutores reservados a hipótese de voltar atrás e ungir o nome do vice Gleysson Cabrinhy.

■ O governador Ronaldo Caiado mantém para o início do ano que vem o compromisso de nomear os 100 delegados de polícia aprovados no último concurso e assim atender a todos os 246 municípios com uma autoridade policial máxima.


**DIÁRIO
CENTRAL**
Redação
 Caroline Moraes
 Victor Gabriel

Editor de Arte
 Décio Parma

Colunistas

 Ana Flávia Marinho
 Divino Olávio
 José Luiz Bittencourt
 Marcelo Heleno
 Rafael Vilela

Telefone:

(62) 4101-3231

Circulação:

Estado de Goiás

Tiragem:

 Atende a Lei
 Estadual nº 17.928/12

GOVERNO

Retomada a pavimentação da GO-347 em Santa Terezinha de Goiás



Hégon Corrêa

Caiado anunciou também a publicação de novo edital para a manutenção da malha viária de Goiás

Com investimento total de R\$ 50 milhões, as obras de pavimentação da rodovia GO-347, entre Nova Iguaçu de Goiás e Santa Terezinha de Goiás, foram retomadas nesta sexta-feira (07/08), após assinatura de ordem de serviço pelo governador Ronaldo Caiado.

Durante a solenidade, Caiado ressaltou o compromisso do Governo de Goiás em pagar os empreiteiros em dia. "Só estou assinando a ordem de trabalho porque o dinheiro já está depositado em conta, os R\$ 17 milhões [valor necessário à conclusão da obra]. O que a empresa apresentar de medição, o Pedro [Sales] vai pagar na hora. Não terá atraso de nenhum dia", assegurou.

Ao todo, o trecho tem 38 quilômetros, e o prazo para a conclusão da obra – que fará a interligação de

várias rodovias à Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (Fico), essencial ao escoamento da produção goiana – é de seis meses. "Temos que preparar essa região para o avanço que vai ter na produção de gado, agrícola, mineral. Vamos ver a melhoria do salário, da renda per capita e a condição de vida melhorando", projetou o governador.

O investimento é da ordem de R\$ 50 milhões, sendo R\$ 17.786 milhões a executar, oriundos do tesouro estadual, da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide) e de empréstimo junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Para o presidente da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra), Pedro Sales, os cuidados e as providên-

cias que o governo tem adotado serão considerados marcas da gestão Caiado. "A primeira, que considero um legado, é a qualidade do pavimento e as médias das obras", disse o presidente. Pedro Sales, que está há quase um ano à frente da Goinfra, comentou que não houve nenhum cancelamento de contrato da Agência. "Isso significa a manutenção dos nossos compromissos", reforçou.

Ao fazer uso da palavra, o vice-governador Lincoln Tejota enfatizou que esta não será apenas a pavimentação de uma rodovia comum, mas uma obra estruturante, que irá transformar a região Norte. "É muito mais que uma obra. Isso é a valorização da nossa região. Nossa objetivo é colocar o Médio Norte no centro do desenvolvimento do Estado", concluiu Tejota.

Assessor especial da Governadoria e ex-prefeito de Santa Terezinha, Marcos Cabral comemorou a atenção de Ronaldo Caiado

voltada para uma das regiões mais carentes do Estado. "Queremos, em nome do município, agradecer ao governador e ao vice-governador Lincoln Tejota. Que nós, juntos, possamos trabalhar diuturnamente para que o governo possa buscar cada vez mais desenvolvimento para o Norte e Nordeste de Goiás", declarou. Da mesma forma, o prefeito de Santa Terezinha, Antônio Camargo, conhecido como Tonin Camargo, parabenizou o governador pela retomada da obra. "Tenho orgulho de dizer que sou prefeito junto com Ronaldo Caiado. Hoje vejo o início dessa obra tão sonhada pelo povo. Essa obra vai ficar na história", pontuou.

O Governo de Goiás também está investindo em outras estradas localizadas Norte do Estado para melhorar a performance do Sistema de Logística e Transportes, pavimentando trechos importantes para o escoamento da produção e para a segurança dos cidadãos que trafegam

por Goiás. Entre as obras estão pavimentação da GO-439, entre Pilar de Goiás e Guarinos; da GO-132, entre Colinas do Sul e Minaçu; da GO-239, entre o entroncamento da GO-164 até a divisa do Mato Grosso.

Manutenção

Em Santa Terezinha, o governador Ronaldo Caiado também anunciou a publicação, no Diário Oficial do Estado, do novo edital para manutenção da malha viária de Goiás. "Agora a equipe responsável pela região terá de comprovar a melhora e, depois, nós vamos pagar pelo serviço. Então, teremos muito mais agilidade e qualidade na manutenção das rodovias", explicou.

Segundo o presidente da Goinfra, nas gestões anteriores, o sistema funcionava de forma que não incentivava os empreiteiros e empresários a cumprirem os contratos. "Antes o Estado era loteado em macrorregiões, e cada empresa ficava responsável

por uma das regiões para a manutenção. Com isso, ela já recebia uma mensalidade, o que dificulta, uma vez que a empresa não tem entusiasmo para fazer a manutenção do trecho", explicou Pedro.

A partir de agora, as empresas responsáveis pela manutenção das rodovias estaduais só receberão os valores acordados após a realização da obra. "Vai funcionar como no Dnit [Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes]. Se a empresa não está atendendo, ela vai perdendo pontos e levando multas. Assim, também criamos incentivos para que a empresa sempre chegue ao trecho e faça as obras", completou. Essa modificação, segundo Sales, demonstra a autonomia na manutenção da malha viária. "Com essa nova sistemática, e com os investimentos que faremos em novas obras como esta, eu não tenho dúvida de que o biênio final de governo será da Goinfra", finalizou Pedro.

INFRAESTRUTURA

Prefeitura de Goiânia investe em iluminação pública

Medida tem o objetivo de garantir a segurança da população. Só nos primeiros seis meses do ano, foram implantados 24.455 metros de rede elétrica de baixa tensão para a instalação de luminárias e a previsão é de mais 50 mil até o final do ano

Preocupada com a segurança e o bem-estar da população, a Prefeitura de Goiânia tem investido na melhoria da iluminação pública em toda a cidade, promovendo a manutenção diária do sistema e a substituição das lâmpadas de vapor de sódio e de mercúrio por luminárias em led.

Os seis primeiros meses do ano apresentam números expressivos: foram atendidas 25.846 solicitações da comunidade e substituídos 32.352 relés, reatores e lâmpa-

das. Houve expansão de 506 pontos luminosos e 196 unidades mudaram o padrão de iluminação. 24.455 metros de rede de baixa tensão para a instalação de luminárias foram construídas e 3.260 pontos convencionais foram substituídos por luminárias led e em outros 2.400 as lâmpadas de vapor de mercúrio foram substituídas por vapor de sódio.

Além desses atendimentos, foi feita a requalificação do sistema de iluminação na área externa da Estação Ferroviária,

Corredor da Av. T-7, Praça do Cruzeiro e no Cepal do Setor Sul, substituindo as lâmpadas de vapor de sódio por led. Na Praça da Gameleira do Residencial Aruanã II foi implantada rede de baixa tensão e 488 locais como praças, viadutos e campos de futebol receberam manutenção com reparos, troca ou substituição de elementos danificados.

Planejamento

Ainda para este ano, estão no planejamento finalizar a iluminação da Praça do Trabalhador e do



BRT Norte-Sul e implantar a iluminação do Complexo Viário Jamel Cecílio, dos dois tramos da Avenida Leste-Oeste, ponte da Vila Alpes, prolongamento da Marginal Botafogo,

Viaduto da Enel, praças do Residencial Canadá e do Residencial Moinho dos Ventos, a Av. Contorno, no Jardim Guanabara.

Também estão no planejamento a implantação

de 50 mil novas redes de baixa tensão para instalação de luminárias e do novo sistema na Av. Perimetral Norte e na Praça da Gameleira no Residencial Aruanã II.

CULTURA

Centro Livre de Artes ainda tem vagas para Oficinas Integradas Online

Nos próximos dias 11, 12 e 13, o Centro Livre de Artes (CLA) estará com inscrições para 92 vagas remanescentes das oficinas de Artes Integradas. As inscrições podem ser feitas conforme disponibilidade de turmas, horários e idade entre 5 e 7 anos. Mais informações estão disponíveis no site da unidade, onde também estará disponível o formulário para matrículas somente nas datas do período de inscrição.

As Artes Integradas abrangem diversas linguagens artísticas e movimentos culturais, com programações em Artes Cênicas (Teatro e Dança), Artes Visuais e Música. Traz uma proposta de trabalho que acredita que todas as formas de

arte e outras áreas de criação humana possuem a mesma origem e se complementam. O processo metodológico propõe que as linguagens artísticas sejam trabalhadas em suas particularidades ou na relação umas com as outras, assim sendo, os cursos de Oficina Integrada exploram as relações e articulações entre as diferentes linguagens artísticas.

As oficinas serão ministradas a partir do dia 17 de agosto pelo ambiente virtual de aprendizagem do Google Classroom, assim como os demais cursos livres e oficinas ministradas pelo CLA em plataformas de comunicação e videoconferência.



CONFORTE E SEGURANÇA

Feiras de Aparecida de Goiânia passam a ter banheiros “VIP” em formato de trailer

Ao todo, seis trailers farão revezamento em 42 feiras semanais, atendendo seis feiras por dia

Com objetivo de proporcionar conforto e segurança aos clientes e feirantes das feiras livres e especiais do município, durante a pandemia, a Prefeitura de Aparecida de Goiânia começou a disponibilizar nesta semana, trailers com banheiros totalmente estruturados. A fim de evitar a proliferação do novo Coronavírus, cada trailer terá uma pessoa que ficará encarregada de realizar a manutenção e higienização dos banheiros durante todo o período de funcionamento da feira.

De acordo com o coordenador de Feiras e Licenciamento Especial, ligado a Secretaria de Regulação Urbana, Cassiano Souza, Aparecida possui 59 feiras no total e todas devem ser contempladas com o trailer por meio de rodízio. “Ao todo, seis trailers farão revezamento em 42 feiras semanais, atendendo seis feiras por



Fotos: Enio Medeiros

dia, mas todas as 59 entrarão nesse rodízio. As que não forem contempladas com os trailers no dia, continuam com o banheiro químico”, explicou.

Os trailers são adaptados com sanitários masculinos, femininos e para deficientes. Cada trailer contém quatro banheiros, lavatórios, ar condicionado, decoração e rádio AM e FM. “A iniciativa visa garantir aos feirantes e consumidores mais conforto

e tranquilidade durante as compras e comercialização de alimentos. Essa medida ajudará diminuir os riscos de contaminação do novo Coronavírus, pois os banheiros serão limpos de tempos em tempos”, ressaltou.

O investimento, com recursos próprios do município, é de R\$ 784 mil por doze meses de aluguel dos trailers. “O contrato tem duração de um ano com possi-

bilidade de prorrogação. Diferentemente dos banheiros químicos, os ‘banheiros-móveis’ têm dimensões maiores, são feitos de material mais resistente, de fácil manutenção, é um grande ganho para os feirantes e população”, pontuou o coordenador que explicou que os banheiros são montados pela empresa prestadora do serviço no início da feira e retirado ao final delas.



INTERNET

LIDE realiza network virtual

Divulgação



Manter network mesmo em época de distanciamento social é possível. Por isso, os filiados do LIDE Goiás vão participar amanhã (11), às 19 horas, de um evento virtual com o tema “Como posso te ajudar?”. O encontro faz parte da agenda do LIDE Futuro Experiência e reunirá os filiados das 13 unidades do Brasil que se dividirão em salas virtuais, apresentarão seus negócios

e trocarão experiências sobre o mercado e gestão empresarial.

O network é fundamental para que profissionais de qualquer área consigam fazer trocas de conhecimentos, capazes de gerar ganhos para todos os envolvidos. Segundo o presidente do LIDE Futuro Goiás, Lucas D'Alcantara, o evento é uma oportunidade de fomentar negócios e de ampliar a rede de contatos.

Saiba o que é o LIDE

O Grupo de Líderes Empresariais (LIDE) é um grupo formado por pessoas jurídicas criado em 2003 que tem como objetivo incentivar e promover relações empresariais, discutir temas econômicos e políticos de interesse nacional, fortalecer a Governança Corporativa, defender a ética, os princípios democráticos e a eficiência de gestão nos setores público e privado, promover, atualizar e aperfeiçoar o co-

nhecimento empresarial, sensibilizar o setor privado para programas comunitários, com prioridade para educação e formação profissional e estimular o respeito ao meio ambiente.

Em Goiás, o LIDE é presidido por André Rocha, Presidente-executivo dos sindicatos da Indústria de Fabricação de Etanol e Açúcar do Estado de Goiás (Sifaeg/Sifaçúcar) e vice-presidente da Federação das Indústrias do Estado de Goiás (FIEG).



GIRO Econômico

ANA FLÁVIA MARINHO

marinhoanaflavia@gmail.com

Divulgação

**TRABALHO**

Após preencher oito vagas no mês de julho, a Brasal Incorporações oferece mais nove postos de trabalho na obra do Reserva Parque Areião, localizada na esquina da Alameda Coronel Joaquim de Bastos com a Alameda Coronel Antônio Jardim, no Setor Marista, em Goiânia. Interessados poderão deixar os currículos no local das 7h às 17h. As vagas são para as seguintes funções: uma para carpinteiro, uma para eletricista, uma para encanador, uma para auxiliar de almoxarifado, uma para estagiário de segurança e quatro para ajudante geral.

AGRONEGÓCIO

De acordo com dados divulgados na última quinta-feira, 6 de agosto, pelo Ministério da Economia, por meio do Comex Stat, o agronegócio foi o segmento que dominou as exportações goianas em julho. Do total de US\$ 799,3 milhões em exportações no mês passado no Estado, 79,6% foram do agro, o que equivale a US\$ 636,3 milhões. No acumulado de janeiro a julho, o índice do agro é ainda maior, com 81,1% das exportações totais goianas. Isso representa mais de US\$ 3,9 bilhões do total exportado em Goiás, que foi de mais de US\$ 4,9 bilhões. A análise foi feita pela Secretaria de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Seapa). Entre os destaques positivos de exportação referentes ao agro, em julho, estão complexo soja, com US\$ 357,8 milhões, crescimento de 39,2% em relação a julho de 2019; carne bovina, com US\$ 134,7 milhões, aumento de 74,4% em comparação ao mesmo período do ano passado; e o café, que registrou crescimento de 529,3% em relação a julho de 2019, com US\$ 4,2 milhões exportados. No acumulado do ano, ou seja, de janeiro a julho deste ano, as maiores taxas de crescimento de exportação do agro foram registradas no café, com aumento de 1.776,4% se comparado ao mesmo período de 2019, com mais de US\$ 18,5 milhões; carne suína, com US\$ 7,4 milhões e aumento de 173,8% em relação a janeiro e julho do ano passado; e complexo soja, com 40% de crescimento e US\$ 2,6 bilhões.

CESTA BÁSICA

De acordo com o Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese), no mês de julho, o custo da cesta básica caiu em 13 das 17 capitais analisadas. A cesta básica mais cara encontrada foi a de Curitiba, onde o preço médio estava em torno de R\$ 526,14; seguida por São Paulo, com custo médio de R\$ 524,74. A cesta mais barata era a de Aracaju, com preço médio de R\$ 392,75. Em Curitiba, o preço da cesta cresceu 3,97%, o que também ocorreu em Florianópolis, com crescimento de 0,98%; Campo Grande, 1,01%, e Recife crescimento de 0,18%.

SELIC

Mercado financeiro projeta queda de 5,62% na economia este ano

Para 2021, a estimativa de inflação permanece em 3%, diz BC

A previsão do mercado financeiro para a queda da economia brasileira este ano foi ajustada de 5,66% para 5,62%. A estimativa de recuo do Produto Interno Bruto (PIB) – a soma de todos os bens e serviços produzidos no país – está no boletim Focus, publicação divulgada todas as semanas pelo Banco Central (BC), com a projeção para os principais indicadores econômicos.

Para o próximo ano, a expectativa é de crescimento de 3,50%, a mesma previsão há 11 semanas consecutivas. Em 2022 e 2023, o mercado financeiro continua a projetar expansão de 2,50% do PIB.

Inflação

As instituições financeiras consultadas pelo BC mantiveram a projeção para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) em 1,63%, neste ano.

Para 2021, a estimativa de inflação permanece em 3%, há oito semanas consecutivas. A previsão para 2022 e 2023 também não teve alteração: 3,50% e 3,25%, respectivamente.

A projeção para 2020 está abaixo do piso da meta de inflação que deve ser perseguida pelo BC. A meta, definida pelo Conselho Monetário Nacional, é de 4% em 2020, com



intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 2,5% e o superior, 5,5%. Para 2021, a meta é 3,75%, para 2022, 3,50%, e para 2023, 3,25%, com intervalo de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo, em cada ano.

Selic

Para alcançar a meta de inflação, o Banco Central usa como principal instrumento a taxa básica de juros, a Selic, estabelecida atualmente em 2% ao ano pelo Comitê de Política Monetária (Copom).

Para o mercado financeiro, a expectativa é que

a Selic encerre 2020 em 2% ao ano. Para o fim de 2021, a expectativa é que a taxa básica chegue a 3% ao ano. Para o fim de 2022, a previsão é 4,9% ao ano e para o final de 2023, 6% ao ano.

Quando o Copom reduz a Selic, a tendência é que o crédito fique mais barato,

com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle da inflação e estimulando a atividade econômica. Entretanto, os bancos consideram outros fatores na hora de definir os juros cobrados dos consumidores, como risco de inadimplência, lucro e despesas administrativas.

Quando o Copom aumenta a taxa básica de juros, o objetivo é conter a demanda aquecida, e isso causa reflexos nos preços porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança.

Dólar

A previsão para a cotação do dólar permanece em R\$ 5,20, ao final deste ano. Para o fim de 2021, a expectativa é que a moeda americana fique em R\$ 5.

CLASSIFICADOS



SEGUNDA-FEIRA, 10 DE AGOSTO DE 2020

www.diariocentral.com.br

Para anunciar ligue (62) 4101-3231



VEÍCULOS



IMÓVEIS



NEGÓCIOS



EMPREGOS



SERVIÇOS



PUBLICIDADE
LEGAL

CARROS

UNO WAY 1.0 BRANCO 2014 COMPLETO 4 PORTAS ÚNICO DONO ACEITO TROCA E FINANCIAR WHATSAPP:(62)9-8438-7649

ADQUIRA O SEU CARRO NOVO OU SEMI NOVO com parcelas que cabem no seu bolso. Faça uma simulação sem compromisso, Créditos com parcelas a partir de 309,38 R\$. Crédito Para Novo 25.732,39. Entrada + Parcelas de 422,26. Crédito para Semi Novo 20.138,40 R\$. Entrada 529,00 + Parcelas de 327,60 R\$. Ligue e agende uma visita! WhatsApp : (062) 98108-1508. Consultora de Vendas: Evanilde Fernandes

SISTEMA DE CONSÓRCIO - ÔNIX 2015 - Entrada + Prestação de 518,00. Consultor de vendas : Marcos Vieira. WhatsApp : (062) 99128-6147

GOL G6 4 PORTAS BRANCO 2014 C/ AR+DH ÚNICO DONO ACEITO TROCAS E FINANCIAR WHATSAPP:(62)9-8438-7649

JAC T6 VERMELHA 2014 GARANTIA DE FÁBRICA ÚNICO DONO 2.0 FLEX WHATSAPP:(62)9-8438-7649

NEW CIVIC LXS PRETO 2008 AUTOMÁTICO PNEUS NOVOS ACEITO TROCA E FINANCIAR WHATSAPP:(62)9-8438-7649

CRÉDITO PARA SEMI NOVO 19.019,60 R\$. Entrada : 499,58 + Parcelas de 309,38 Mensais. Ligue e agende a sua visita ou faça uma simulação sem compromisso pelo WhatsApp. Mais Informações : Tell/WhatsApp : (062) 98550-9156. Consultora de Vendas: Ana Paula Pimentel.

CRÉDITO PARA NOVOS 40.390,00 R\$. Entrada + parcelas 592,83 R\$. Ligue e agende sua visita & Realize seu sonho! Telefone ou WhatsApp : (062) 99259-4025 Consultora de Vendas: Valéria Rocha.

STRADA CS 1.4 PRATA 2010 COMPLETA ACEITO TROCA E FINANCIAR WHATSAPP:(62)9-8438-7649

DODGE RAM 2500 PRATA 2008 CABINE DUPLA ACEITO TROCA E FINANCIAR WHATSAPP:(62)9-8438-7649

PEUGEOT 206 VERMELHO 2003 COMPLETO 2 PORTAS 1.0 SOLEIL R\$8.800,00 WHATSAPP:(62)9-8438-7649

MOTOS

CREDITO PARA MOTO BIZ. (062) 99259-4025.

CREDITO PARA MOTOS CG 160 TITAN Ex 11.188,00 R\$. Entrada 352,99 + parcelas de 241,11 mensais. Não perca mais tempo e adquira sua moto através do consórcio cical!! Mais informações: Tel/WhatsApp : (062) 98550-9156. Consultora de vendas: Ana Paula Pimentel.

Consórcio Cical
Sonhe alto,
com preços baixos.

Com apenas **R\$ 7,00 por dia**
você pode conquistar o seu veículo
sem pagar juros!

62 3607-7332 | 62 9 8269-1933 | www.consorciocical.com.br | **CICAL**

CRÉDITO PARA IMÓVEL URBANO E RURAL

CRÉDITO	PARCELA
R\$ 70.000,00	R\$ 514,78
R\$ 90.000,00	R\$ 661,87
R\$ 130.000,00	R\$ 953,03
R\$ 220.000,00	R\$ 1.617,89
R\$ 500.000,00	R\$ 2.436,00

Capital de giro sem consultar SERASA e SPC

Comprar, reformar, construir e quitação de imóvel

062 3645-0600
062 99110-0606
062 99399-6590

Oportunidade de estudar não tem que ficar na imaginação

Mais de 50% das crianças do 3º ano do ensino fundamental nem sempre entendem o que leem. Ajude a mudar essa situação. Colabore: lbv.org/nota10

LBV

Apóio
DIÁRIO CENTRAL

VELOCIDADE

Segurança marca a retomada de atividades no Autódromo de Goiânia

Em retomada do motociclismo, Goiás Superbike e Campeonato Brasileiro de Motovelocidade se destacam por cumprimento rígido de protocolos sanitários

Após quase cinco meses de paralisação, o motociclismo voltou à ativa neste final de semana em Goiás. O Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna recebeu a 2ª etapa do Goiás Superbike, em conjunto com a etapa de abertura do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.

O evento foi realizado sem público e seguiu protocolos de segurança sanitária para o combate à transmissão de Covid-19, como a testagem de pilotos, equipe e organizadores, limite de pessoas em cada boxe, além de ações preventivas de distanciamento social e disponibilidade de álcool gel em áreas comuns.

"Mostramos mais uma vez que é possível realizar eventos com segu-

rança e continuar movimentando as categorias regionais e nacionais. Prova disso é que o calendário do Autódromo de Goiânia já está todo fechado até o final do ano, com a confirmação de todas as categorias que tiveram as etapas remarcadas, em virtude da pandemia", destacou o secretário de esporte e lazer, Rafael Rahif.

Em relação à prova do dia 15 de março, a última antes da chegada da pandemia, os pilotos puderam ver mudanças positivas. A começar pela pintura das fachadas da ala dos boxes, além de área de cronometragem, sala de transmissão, entre outros. Mas a intervenção mais importante do período de paralisação foi a instalação de duas caixas de brita, após a área de



Mantovani Fernandes

escape das curvas 0 e 1. O novo equipamento, que foi inaugurado na etapa da Stock Car, no último dia 26 de julho, teve aprovação geral dos pilotos. "Ainda não tinha corrido aqui em Goiânia, mas sempre ouvi falar bem deste autódromo. Todo investimento em segurança é importante, e com certeza a caixa de brita traz muita segurança para os

pilotos", ressaltou Alexandre Silva, mineiro que disputou a prova da categoria SBK Light.

Nas categorias principais, o brasiliense Wendel Vaz faturou a vitória na categoria SBK Pró, e o goiano João Ricardo Reis ficou em primeiro na categoria SBK Master. "Essa volta do motociclismo foi muito proveitosa, e Goiás mais uma vez deu um passo à frente nesse processo de reto-

mada. Claro que a gente estava há cinco meses sem pilotar em alto nível, sentimos um pouco a falta de ritmo, mas conseguimos fazer uma boa prova. O mais importante, é que todo mundo saiu em segurança", analisou João Ricardo.

As caixas de brita já foram utilizadas no primeiro evento de motociclismo. Alguns pilotos escaparam nas curvas e invadiram a

área, desacelerando progressivamente. Outras quedas foram registradas no circuito, mas sem ferimentos aos pilotos. "O Autódromo de Goiânia elevou seu patamar de segurança a um nível mundial com essa intervenção. Ainda bem que nesta prova nós quase não precisamos dela, mas é um item de segurança que é muito bem vindo por nós", completou João Ricardo.



diariocentral 
@jornaldiariocentral 

Conheça nosso site
www.diariocentral.com.br