



DIÁRIO CENTRAL

GOIÂNIA - GO | Nº 672
SEXTA-FEIRA, 20 DE DEZEMBRO DE 2019
WWW.DIARIOCENTRAL.COM.BR

Kelly Cestari



CAMPEÃO DECISÃO BRASILEIRA

Ítalo Ferreira conquista título do Circuito Mundial

ESPORTE | 8

Paulo José

GOVERNO EM RIO VERDE



Goiás é o Estado que mais se beneficia da Ferrovia Norte-Sul”, afirma Caiado em Rio Verde

POLÍTICA | 2

Marcelo Camargo/Agência Brasil

NOVO TRIBUTO ORÇAMENTO DA UNIÃO

Maia: imposto sobre transação financeira digital não passa na Câmara

POLÍTICA | 3



ALEGO

EDUCAÇÃO

Assembleia aprova em primeira votação Estatutos do Servidor e do Magistério, PPA e Lei Orçamentária

POLÍTICA | 3

SENADOR CANEDO

ENTREGA DE ESCRITURAS

CIDADES | 4

GOVERNO

Goiás é o Estado que mais se beneficia da Ferrovia Norte-Sul”, afirma Caiado



Lucas Diener

Solenidade de implantação da Plataforma Multimodal da Ferrovia Norte-Sul

O governador Ronaldo Caiado participou, na manhã desta quinta-feira (19/12), da assinatura de contrato para a implantação da Plataforma Multimodal da Ferrovia Norte-Sul na cidade de Rio Verde. A obra integra o Complexo Rodo-Ferrovário, de responsabilidade da empresa Rumo S.A., será construída em área doada pela Prefeitura e faz parte do trecho de 1,5 mil quilômetros da ferrovia, que compreende o trajeto entre Porto Nacional, no Tocantins, e a

cidade de Estrela D'Oeste, em São Paulo.

A Rumo S.A. arrematou o trecho em leilão, realizado em março pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), pelo valor de R\$ 2,7 bilhões. Nesta quinta-feira, na assinatura do novo contrato, o governador Ronaldo Caiado reafirmou a importância da Ferrovia Norte-Sul para o desenvolvimento de Goiás, salientando que a obra saiu das páginas policiais para ganhar destaque entre as notícias de economia.

Para Caiado, Goiás é o Estado que mais se beneficia com o leilão da Norte-Sul, que, além de gerar emprego e renda para os goianos, deve atrair investidores de vários setores da economia cá. “O presidente Jair Bolsonaro fez com que aquilo que estava parado há 30 anos se

transformasse em realidade. Agora os investimentos, indiscutivelmente, são de grande monta em toda extensão da ferrovia, que tem vários quilômetros e pontes a serem construídos”, avaliou o governador, que ressaltou: “E Rio Verde já tem o resultado com centenas e quase milhares de empregos imediatos nesta plataforma”.

Plataforma

A plataforma multimodal em Rio Verde dará outra dimensão para Goiás, ao ampliar a economia na produção de grãos e colocar o Estado em uma posição de destaque também no setor de logística. “Teremos maior facilidade de escoamento da produção, dando a toda a região e ao Estado de Goiás uma posição de privilégio. Vamos mostrar que estamos crescendo cada vez mais,

e o benefício vem para o Estado todo e faz com que Goiás se transforme não só numa estrutura produtora de grãos, mas de logística”, explicou o governador. O resultado, segundo o governador, é a atração também de novas indústrias para o Estado.

Durante a assinatura do contrato, o prefeito Paulo do Vale agradeceu ao governador pelo empenho em ampliar a importância da economia de Rio Verde e salientou que a plataforma deverá elevar o município do terceiro para o segundo lugar em arrecadação no Estado. “O nosso governador está colocando o Estado nos trilhos hoje, literalmente. Essa logística vai fazer com que o produtor chegue com seus produtos ao porto e tenha competitividade, gerando emprego e renda

aqui em nossa região e em nosso Estado”, afirmou.

O investimento na construção do Complexo Rodo-Ferrovário em Rio Verde será de mais de R\$ 400 milhões, considerando a instalação completa da infraestrutura e do terminal de grãos. A empresa tem até 2021 para colocar em operação todo o trecho da Norte-Sul nos seus mais de 1.500 quilômetros de extensão. Com a estrutura pronta, a perspectiva é que sejam gerados pelo menos 1.800 empregos diretos. Na construção, serão gerados 1.600 empregos.

Presidente da Rumo S.A, Júlio Fontana Neto disse que as obras de complementação da Ferrovia foram iniciadas há duas semanas e prometeu que irá entregar todo o trecho até 2021. “Provavelmente em julho a gente começa a operar contêineres de

Anápolis até Imperatriz e, provavelmente, em janeiro de 2021 já teremos o primeiro trem de grãos operando a partir de São Simão, posteriormente em abril chegando aqui em Rio Verde”, pontuou.

Participaram da assinatura do contrato, em Rio Verde, o presidente da Assembleia Legislativa, deputado Lissauer Vieira, acompanhado do deputado Chico KGL; o presidente da Goiás Turismo, Fabrício Amaral; o secretário-chefe da Governadoria, Fábio Cammarota; o secretário municipal de Desenvolvimento Econômico e Sustentável de Rio Verde, Delimárcio Borges; o presidente da Câmara Municipal de Rio Verde Idelson Mendes; o diretor-comercial da Rumo S.A Pedro Paula; e a primeira-dama do município Lilian Martins do Vale.

ORÇAMENTO DA UNIÃO

Maia: imposto sobre transação financeira digital não passa na Câmara

Segundo Guedes, equipe econômica estuda criação de novo tributo

O presidente da Câmara dos Deputados, Rodrigo Maia (DEM-RJ), disse nesta quinta-feira (19) que não há ambiente político para a criação de um imposto sobre transações financeiras digitais. Ontem (18), o ministro da Economia, Paulo Guedes, afirmou que a equipe econômica estuda a criação de um imposto sobre transações para financiar a desoneração da folha de pagamento.

“Essa é uma agenda que vai ter muita dificuldade de avançar [no Parlamento], na Câmara é praticamente impossível”, avaliou, após café da manhã com jornalistas na Residência Oficial da Câmara.

“Não [passa na Câmara], porque esse é um imposto que é regressivo e que mais uma vez atinge o cidadão mais simples. A justificativa de que é para evitar a sonegação não é verdadeira e em 2007 nós provamos isso. Tem uma lei que cuida desse tema. Todas as transações serão, ao longo dos próximos anos, sempre digi-

tais. Então, cada vez se dificulta mais a sonegação, independente de uma nova tributação e essa tributação ainda exporta imposto. Quer dizer que gera menos competitividade para o setor produtivo brasileiro. Então, não há nenhum ganho”, acrescentou o deputado.

Segundo Maia, a carga tributária brasileira já consome quase 40% do Produto Interno Bruto (PIB) e não racionaliza o sistema de arrecadação do país. “Há outro caminho para desonerar a folha. Outros países, que são economias fortes e têm carga tributária parecida com a do Brasil, têm o seu sistema tributário no IVA Nacional [Imposto sobre o Valor Agregado], que é o que a gente quer aprovar. E nenhum deles tributa a folha como nós tributamos”, completou.

Fundo eleitoral

Em meio à polêmica sobre os recursos destinados no Orçamento da União para Fundo Especial de Financiamento de Cam-



Marcelo Camargo/Agência Brasil

panha (FEFC), conhecido como fundo eleitoral, Maia defendeu a necessidade de rediscutir o modelo de financiamento de campanhas. Atualmente, a legislação proíbe doações de empresas privadas e estabelece um limite em até 10% do seu rendimento no ano anterior as doações de pessoas físicas.

“O que eu acho que a gente vai fazer é organizar o financiamento. Vamos reduzir o valor máximo [de doação] de pessoa física. Já que nin-

guém precisa financiar a campanha, vamos botar cinco salários mínimos no máximo”, afirmou.

Para Rodrigo Maia, é fundamental assegurar que nenhum segmento da sociedade vai ter mais força para ingressar no Poder Legislativo, como grandes empresários que podem dispor de autofinanciamento para as campanhas eleitorais.

“O financiamento público existe na Espanha, na Alemanha, em vários países. Como há uma crí-

ca aos partidos políticos, a sociedade radicaliza muito nesse tema. Nós precisamos mostrar que precisamos financiar a democracia e que uma parte do financiamento sendo público pode tirar a pressão, por exemplo, do setor privado dentro da política. Essa pressão gerou tantos problemas nos últimos anos”, completou.

Pelo Orçamento aprovado no Congresso nesta terça-feira (17), serão destinados R\$ 2,034 bilhões para o fundo elei-

toral em 2020 com as eleições municipais. Na manhã desta quinta-feira, o presidente Jair Bolsonaro afirmou que pode vetar o trecho do Orçamento.

“É um direito do presidente [vetar o fundo eleitoral]. Ele mandou o valor de R\$ 2 bilhões [na proposta orçamentária de 2020], o Congresso aprovou o valor, ratificou a posição do presidente nesse tema. Se ele vai vetar a sua própria proposta, é uma decisão dele”, argumentou o deputado.

ALEGO

Assembleia aprova em primeira votação Estatutos do Servidor e do Magistério, PPA e Lei Orçamentária

A sétima sessão extraordinária do período de autoconvocação, realizada nesta quinta-feira, 19, movimentou a Assembleia Legislativa até o início da noite com a presença de servidores públicos de diversas categorias. O Plenário aprovou, em primeira fase de discussão e votação, duas matérias do Governo que promovem mudanças na carreira dos servidores e outros três projetos de lei. Trabalhos foram conduzidos pelo presidente Lissauer Vieira (PSB), no plenário Getulino Artiaga.

Ainda no início da sessão, o deputado Cláudio Meirelles (PTC) fez a leitura de

liminar proferida pelo juiz Avenir Passo de Oliveira, da 4ª Vara da Fazenda Pública do Estado de Goiás. Requerida pelo parlamentar, a decisão suspende o andamento do processo nº 6418/19, que diz respeito à Proposta de Emenda à Constituição (PEC) da Previdência. O presidente da Alego, deputado Lissauer Vieira (PSB) recebeu a liminar no início da sessão dessa quinta-feira.

O texto da PEC traz a seguinte redação: “À inclusão Proposta de Emenda à Constituição que altera os arts. 11, 93, 95, 97 e 101 da Constituição Estadual e acrescenta o art. 97-A em



Sérgio Rocha

seu corpo normativo, com o propósito de conferir aos servidores públicos, detentores de cargo efetivo do Estado de Goiás e de seus Municípios, o mesmo tratamento que foi atribuído aos da União, quanto às

regras de concessão de aposentadoria e de pensão por morte, por serem todos eles vinculados a Regime Próprio de Previdência Social (RPPS).

Ao comentar a liminar judicial, o líder do Governo,

Bruno Peixoto (MDB) foi enfático. “Decisão judicial se cumpre”. Ele disse que a base aliada tem tentado segurar a votação. “A base do governo está unida, são deputados estadistas, o governador busca o equilíbrio”.

Em relação ao Poder Judiciário, “estamos respeitando a decisão e, ao mesmo tempo, respeitando o Regimento Interno da Casa e dialogando. “A Polícia Civil dialogou com a gente e nós a atendemos. É possível votar a PEC ainda este ano, caso a liminar seja derrubada. São 26 deputados estadistas, nenhum parlamentar nem o governador quer

prejudicar o servidor, o que não podemos é no dia de amanhã não ter condições de pagar a folha”.

Dando sequência à sessão extraordinária, a Mesa Diretora colocou em apreciação do Plenário o projeto de lei que modifica o regime jurídico da administração pública estadual e o que altera o Estatuto e o Plano de Cargos e Vencimentos do Pessoal do Magistério. Ambos foram aprovados em primeira fase de discussão e votação e, portanto, precisam ser aprovados em mais uma etapa antes de seguirem para sanção governamental.

GOIÂNIA

Desmanche ilegal é interdito e quadrilha é presa em operação

A Operação Desmanche, deflagrada na manhã desta quinta-feira (19/12), flagrou comerciantes atuando de forma irregular na revenda e tratamento de peças automotivas usadas

Ação, coordenada pela Gerência Especial de Ação Integrada do Departamento Estadual de Trânsito e pela Delegacia Estadual de Repressão a Furtos e Roubos de Veículos Automotores (DERFRVA), vistoriou ferros-velhos em Aparecida de Goiânia e na região da Vila Canaã, em Goiânia.

Na ocasião, um estabelecimento que não tinha autorização de funcionamento para desmontagem e comercialização de peças foi interditado e uma pessoa foi conduzida ao Distrito Policial. O local, que fica em Aparecida de Goiânia,



Comunicação Setorial do Detran-GO

nia, ainda teve duas motos com possível adulteração de chassi apreendidas.

Outras quatro motocicletas que estavam no local também foram levadas ao pátio da prefeitura local. Além do Detran, a ação em solo aparecidense contou com a parceria da Polícia Militar, Superintendência Municipal de Trânsito e Transporte (SMTA), e outros órgãos municipais, como as secretarias de Planejamento e Regulação Urbana; e Meio Ambiente e Sustentabilidade.

Já em Goiânia, na região da Vila Canaã, a ação da GEAI e da DERFRVA, que contou com o apoio da Polícia Militar, por meio da Rotam e Inteligência, e da Polícia Técnico-Científica, prendeu seis pessoas pelos crimes de associação

criminosa e receptação. Uma camionete, produto de roubo, e duas armas de fogo foram encontradas com o grupo.

A estimativa é que a região da Vila Canaã possua cerca de 2,5 mil pontos de vendas de peças automotivas usadas. De acordo com o gerente de Ação Integrada da autarquia, tenente-coronel Sérgio Marques Duarte, a maioria delas funciona na clandestinidade. As operações, capitaneadas pelo Detran-GO, visam a regularização dessas empresas e a repressão ao comércio de material de origem ilícita.

Nova lei

Na semana passada, a Lei 20.645 foi sancionada pelo governador Ronaldo Caiado, traz complemen-

tações à Lei do Desmanche (12.977), permitindo, dentre outras coisas, a apreensão e prensagem de peças automotivas usadas cuja origem não possa ser comprovada pelo proprietário. A iniciativa objetiva coibir o mercado de material ilícito, contribuindo para a redução de furto e roubo de veículos. A norma, no entanto, ainda carece de regulamentação para entrar em vigor.

De acordo com o gerente de Ação Integrada do Departamento Estadual de Trânsito, tenente-coronel Sérgio Duarte, a principal inovação é a possibilidade de prensagem e destinação socioambiental correta do material apreendido. A proposta é que sejam destinados à siderúrgica,

os produtos recolhidos em empresas de desmonte que, no prazo de cinco dias, não consigam comprovar a origem lícita da mercadoria ou estejam atuando de forma irregular. A iniciativa contribuirá para o combate ao mercado paralelo de compra e venda de peças e acessórios automotivos.

O gerente destaca que será permitido ao proprietário da empresa de revenda a ampla defesa. Caso ele comprove a regularidade da mercadoria apreendida, poderá reaver o bem dentro do prazo estabelecido, ou receber o valor pecuniário. Isso porque a medida contempla também o aspecto ambiental.

A lei também condiciona a autorização para registro e funcionamento de empresa de desmontagem

à apresentação de um plano de gerenciamento de resíduos sólidos. A meta é evitar a contaminação do lençol freático com o descarte correto de óleos, fluidos e solução de bateria.

A norma traz ainda as sanções a serem aplicadas em caso de descumprimento das normas. As empresas flagradas driblando a legislação estarão sujeitas à multa, cassação de registro junto ao Detran-GO por dois anos, cassação do cadastro de ICMS, interdição administrativa e lacração do estabelecimento, quando não for registrado na autarquia, e perdimento de bens. A Lei 20.645 foi proposta pelo Detran-GO, aprovada pela Assembleia Legislativa e vigora a partir da data da publicação no DOE.

SENADOR CANEDO

Governo de Goiás entrega de escrituras e coleta de assinaturas para regularizações de imóveis

O Governo de Goiás, por meio da Agência Goiana de Habitação (Agehab) entrega nesta quinta-feira, dia 19, às 9h, em Senador Canedo, 172 escrituras e convoca outras 226 famílias para assinar escrituras, que serão enviadas para registro em cartório. Os bairros atendidos são Jardim das Oliveiras, Morada do Morro, Nova Morada e Uirapuru.

Segundo o vice-governador, Lincoln Tejota, que representa o governador Ronaldo Caiado na solenidade, a regularização fundiária é uma das prioridades da atual gestão. "Com a escritura, o governo reconhece um direito e dá dignidade às famílias beneficiadas", esclarece Tejota.

O governo estadual entregou em 2019 mais de

1000 escrituras em Goiânia, Aparecida, Palmelo, Bela Vista e Trindade. Outras 2.143 unidades habitacionais já foram entregues em Goiânia, Anápolis, Valparaíso, Bonfinópolis, Luziânia, Cidade Ocidental, Guarinos e Porangatu.

São cinco mil moradias já contratadas para início de obra no ano que vem e mais cinco mil em processo de contratação.



Divulgação

IMPOSTO

IPVA 2020 deve ficar 3,44% mais barato em Goiás

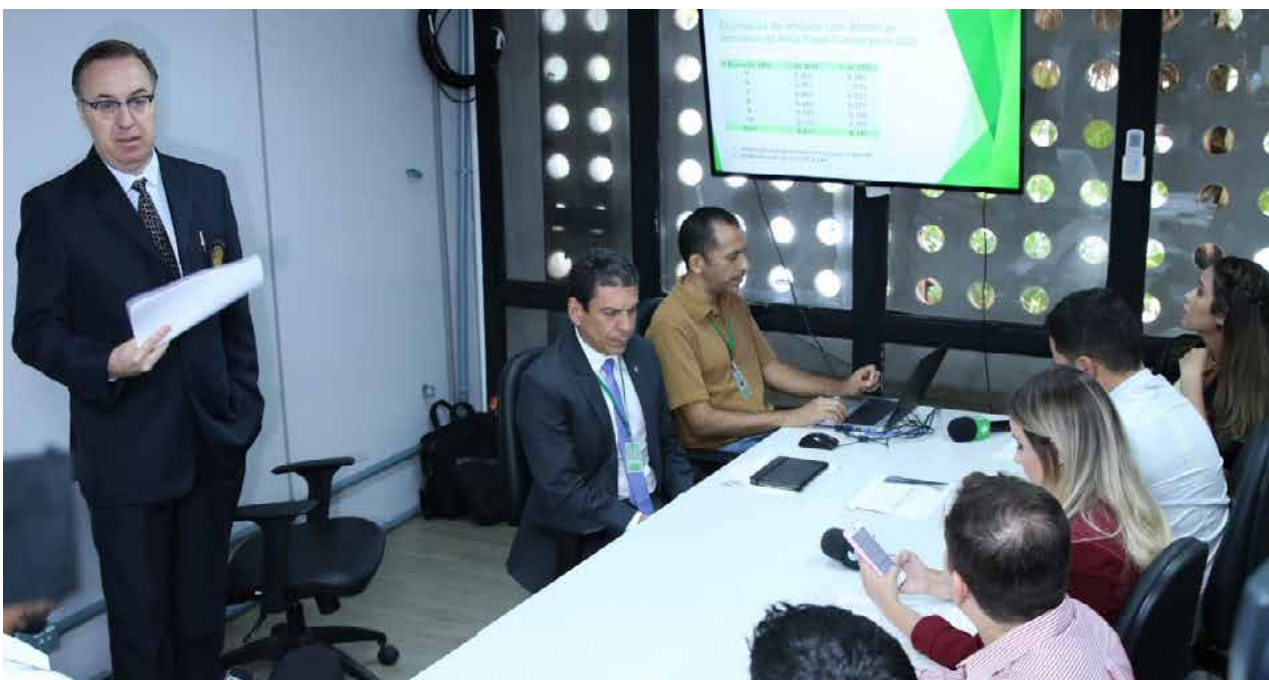
A expectativa bruta de arrecadação com o IPVA é de R\$ 1,8 bilhão

O Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em Goiás deve ficar, em média, 3,44% mais barato em 2020 em relação ao montante pago pelo contribuinte ao longo de 2019. Esse e outros dados relativos ao tributo foram apresentados à imprensa pelo superintendente de Controle e Fiscalização da Secretaria de Economia, Mário Bacelar, e pelo gerente de IPVA, Jorge Arêas, na manhã desta quinta-feira (19/12), na Secretaria de Economia. A expectativa bruta de arrecadação com o IPVA no próximo ano é de R\$ 1,8 bilhão.

Durante os esclarecimentos sobre o calendário do IPVA, isenções, alíquotas e a tabela FIPE, Mário Bacelar enfatizou que “do ano passado pra cá não

houve majoração de nenhuma alíquota desses valores que serão cobrados dos proprietários de veículos”. O superintendente de Controle e Fiscalização alertou que as isenções relacionadas a pessoas com necessidades específicas, feirantes, taxistas, mototaxistas e ônibus de turismo, por exemplo, não são automáticas, visto que é preciso fazer o requerimento.

Para o próximo ano permanece o desconto de 50% do IPVA para proprietários de veículos com motor 1.0 ou motos de até 125 cilindradas, que cumpram os requisitos legais. “A redução da base de cálculo para 50% se aplica aos veículos 1.0 e às motos até 125 cilindradas, desde que o contribuinte não tenha multa e esteja adimplente”, explica Jorge Arêas.



Denis Marlon

Nota Fiscal Goiana

A Nota Fiscal Goiana é um programa da Secretaria da Economia, no qual o contribuinte se cadastra para adquirir pontos para o desconto do IPVA. “Se ele informar o CPF em todas as suas compras, esses valores vão sendo acumulados, se transformam em

pontos, e esses pontos são convertidos de acordo com uma tabela, numa faixa de desconto de 5% até 10% sobre o valor do imposto, podendo chegar a R\$ 190 milhões”, explica Jorge Arêas.

Números

Goiás tem frota de

4 milhões de veículos, mas somente 2 milhões e 180 mil veículos são tributados pelo IPVA. Há isenções para portadores de necessidades especiais e também para veículos mais de 15 anos de fabricação, entre outros. Também há redução de 50% do IPVA para

veículos populares (carros 1.0 e motocicletas 125 cc) e de 5% a 10% para participantes do programa Nota Goiana. A Secretaria da Economia prevê receita de R\$ 1,8 bilhão do IPVA em 2020. Do total de veículos em circulação em Goiás, 30% estão em Goiânia.

LATICÍNIOS

Indicador de referência para o preço do leite será apresentado nesta sexta-feira

O Governo de Goiás, por meio da Secretaria de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Seapa) e do Instituto Mauro Borges (IMB), a Federação da Agricultura e Pecuária de Goiás (Faeg) e o Sindicato das Indústrias de Laticínios no Estado de Goiás (Sindileite) vão apresentar nesta sexta-feira, dia 20, às 9 horas, no Auditório Mauro Borges, no Palácio Pedro Ludovico Teixeira, em Goiânia, o 1º Relatório do Índice de Preços de Derivados Lácteos.

Trata-se de um indicador para cálculo de referência do preço do leite, que vai auxiliar tanto produtor quanto laticínios nas negociações, visando proporcionar maior transparência, integração, cooperação e competitividade à cadeia leiteira goiana.



A questão de previsibilidade do preço do leite pago ao produtor era uma demanda antiga do segmento, que causava conflito entre os elos da cadeia produtiva. Na busca por uma solução, o Governo de Goiás, por meio da Seapa, mediu a criação, em agosto deste ano, da Câmara Técnica e de Conciliação da Cadeia Láctea do

Estado de Goiás, voltada para atender aos anseios de produtores de leite e das indústrias de laticínios. A proposta é também de garantir a qualidade e sanidade dos produtos lácteos ao consumidor final e tornar mais competitiva a cadeia leiteira em Goiás.

Durante o evento, além da apresentação do relatório do Índice de Preços de

Derivados Lácteos, a Câmara Técnica irá divulgar o Diagnóstico da Cadeia do Leite de Goiás, por meio da Faeg, enquanto o Sindileite entregará o Manual de Boas Práticas Agropecuárias e o de Transportes. Será assinada, ainda, a regulamentação do Selo Arte em Goiás.

Índice de Preços de Derivados Lácteos

Por meio de técnicos, o Instituto Mauro Borges atuou, de forma independente, para auxiliar produtores e indústrias no desenvolvimento de uma metodologia que suprisse as necessidades dos envolvidos nos elos da cadeia láctea. A proposta foi de criação de um indicador

que informasse sobre o comportamento dos preços ao mercado.

Chamado de Índice de Preços de Derivados Lácteos, é calculado a partir da variação dos preços de uma cesta de derivados lácteos que representa o mix médio, ou representativo, de derivados produzidos pelos laticínios no Estado de Goiás. É feito com base em informações dos preços no atacado de produtos lácteos selecionados, por meio de ponderações sugeridas pelos representantes dos produtores de leite e indústrias de laticínios.

Segundo o secretário de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Antônio Carlos de Souza Lima Neto, a criação da Câmara de Conciliação, por intermédio do Governo

de Goiás, e as soluções já estruturadas para resolver os conflitos que existiam no setor representam um grande avanço para a cadeia láctea no Estado.

“Mostra o compromisso do governador Ronaldo Caiado de buscar melhorias para o setor agropecuário goiano, especialmente para o segmento do leite que está presente nos 246 municípios goianos, movimentando a economia e gerando renda para milhares de famílias. É importante ter essa visão do todo e buscar soluções que beneficiam todos os elos da cadeia. Por isso, o governo e a Câmara estão trabalhando de forma conjunta e integrada para somar forças e tornar o nosso Estado de Goiás cada vez mais competitivo no mercado leiteiro”, destaca.

VEÍCULOS

IMÓVEIS

NEGÓCIOS

EMPREGOS

SERVIÇOS

PUBLICIDADE LEGAL

CARROS

UNO WAY 1.0 BRANCO 2014 COMPLETO 4 PORTAS ÚNICO DONO ACEITO TROCA E FINANÇAS WHATSAPP:(62)9-8438-7649

ADQUIRA O SEU CARRO NOVO OU SEMI NOVO com parcelas que cabem no seu bolso. Faça uma simulação sem compromisso. Créditos com parcelas a partir de 309,38 R\$. Crédito Para Novo 25.732,39. Entrada + Parcelas de 422,26. Crédito para Semi Novo 20.138,40 R\$. Entrada 529,00 + Parcelas de 327,60 R\$. Ligue e agende uma visita! WhatsApp : (062) 98108-1508. Consultora de Vendas: Evanilde Fernandes

SISTEMA DE CONSÓRCIO - ÔNIX 2015 - Entrada + Prestação de 518,00. Consultor de vendas : Marcos Vieira. WhatsApp : (062) 99128-6147

GOL G6 4 PORTAS BRANCO 2014 C/ AR+DH ÚNICO DONO ACEITO TROCAS E FINANÇAS WHATSAPP:(62)9-8438-7649

JAC T6 VERMELHA 2014 GARANTIA DE FÁBRICA ÚNICO DONO 2.0 FLEX WHATSAPP:(62)9-8438-7649

NEW CIVIC LXS PRETO 2008 AUTOMÁTICO PNEUS NOVOS ACEITO TROCA E FINANÇAS WHATSAPP: (62)9-8438-7649

CRÉDITO PARA SEMI NOVO 19.019,60 R\$. Entrada : 499,58 + Parcelas de 309,38 Mensais. Ligue e agende a sua visita ou faça uma simulação sem compromisso pelo WhatsApp. Mais informações : Tel/What : (062) 98550-9156. Consultora de Vendas: Ana Paula Pimentel.

CRÉDITO PARA NOVOS 40.390,00 R\$. Entrada + parcelas 592,83 R\$. Ligue e agende sua visita & Realize seu sonho! Telefone ou WhatsApp : (062) 99259-4025 Consultora de Vendas: Valéria Rocha.

STRADA CS 1.4 PRATA 2010 COMPLETA ACEITO TROCA E FINANÇAS WHATSAPP:(62)9-8438-7649

DODGE RAM 2500 PRATA 2008 CABINE DUPLA ACEITO TROCA E FINANÇAS WHATSAPP: (62)9-8438-7649

PEUGEOT 206 VERMELHO 2003 COMPLETO 2 PORTAS 1.0 SOLEIL R\$8.800,00 WHATSAPP:(62)9-8438-7649

MOTOS

CREDITO PARA MOTO BIZ. (062) 99259-4025.

CREDITO PARA MOTOS CG 160 TITAN Ex 11.188,00 R\$. Entrada 352,99 + parcelas de 241,11 mensais. Não perca mais tempo e adquira sua moto através do consórcio cical!! Mais informações: Tel/Whatsapp : (062) 985509156. Consultora de vendas: Ana Paula Pimentel.

AUTO CENTRO HB E ACESSÓRIOS, com aulas teóricas e práticas. Endereço: RUA TV10 QD 6 LT 1 ST TROPICAL VERDE PRÓXIMO AO POSTO COMBUSTÍVEL PQ IND. JOÃO BRAZ. Maiores informações Fone: (62) 3573-4674/9375-5216/8415- 1031



Consórcio Cical

Sonhe alto, com preços baixos.



Com apenas **R\$7,00** por dia você pode conquistar o seu veículo **sem pagar juros!**

62 3607-7332 62 9 8269-1933 www.consorcioicical.com.br

CRÉDITO PARA IMÓVEL URBANO E RURAL

CRÉDITO	PARCELA
R\$ 70.000,00	R\$ 514,78
R\$ 90.000,00	R\$ 661,87
R\$ 130.000,00	R\$ 953,03
R\$ 220.000,00	R\$ 1.617,89
R\$ 500.000,00	R\$ 2.436,00

Capital de giro sem consultar SERASA e SPC

Comprar, reformar, construir e quitação de imóvel

062 **3645-0600**

062 **99110-0606**

062 **99399-6590**



Oportunidade de estudar não tem que ficar na imaginação

Mais de 50% das crianças do 3º ano do ensino fundamental nem sempre entendem o que leem. Ajude a mudar essa situação. Colabore: lbv.org/nota10



Apoio



DECISÃO BRASILEIRA

Ítalo Ferreira conquista título do Circuito Mundial de Surfe

Potiguar vence Gabriel Medina na grande final

O brasileiro Ítalo Ferreira fez história no final da noite desta quinta (19) ao conquistar pela primeira vez o título do Circuito Mundial de Surfe. O feito foi alcançado após ele derrotar Gabriel Medina na final no Billabong Pipe Masters, última etapa do Circuito Mundial de surfe, realizada na ilha de Oahu, no Havaí.

Com o triunfo desta noite o Brasil chega a seu quarto título mundial, após as conquistas de Gabriel Medina em 2014 e 2018, e de Adriano de Souza em 2015.

Ítalo chegou ao Havaí



Kelly Cestari

lhe vale o total de 12,27.

O tempo passava, e Ítalo mantinha a vantagem, até que, faltando 13 minutos para o fim, Medina soma 5,17, alcançando o total de 12,94, mas precisando de 6,24 para virar a disputa.

E, faltando 7 minutos para o fim, o potiguar pega uma esquerda que termina com um aéreo incrível, somando 7,83. Assim, ele aumentou sua nota total para 15,56 e passou a obrigar Medina a alcançar 7,80.

A partir de então o potiguar passou a administrar a vantagem. Assim, o placar se manteve em 15,56 a 12,94 para Ítalo Ferreira até o final, o que lhe garantiu o título mundial.

Caminho até a final

Após sete dias sem disputas, por conta da falta de boas ondas, a disputa da última etapa do Circuito Mundial de

surfe foi reiniciada com a disputa das oitavas de final. Nesta etapa Ítalo deixou para trás o brasileiro Peterson Crisanto, vencendo por 11,84 a 4,23. O adversário nas quartas foi outro brazuca, Yago Dora, superado por 15,66 a 13,50. Por fim, nas semifinais o brasileiro teve o privilégio de superar o norte-americano, 11 vezes campeão, Kelly Slater por 14,77 a 2,57.

Medina também não teve facilidade no caminho até a decisão. Nas oitavas ele deixou para trás o também brasileiro Caio Ibelli por 4,23 a 1,13. Nas quartas de final o desafio foi superar o havaiano, bicampeão mundial, John John Florence. O triunfo foi de 17,63 a 12,33. O último desafio antes da grande decisão foi o norte-americano Griffin Colapinto. O surfista de Maresias passou após vencer por 13,00 a 7,10.

como líder do ranking do campeonato mundial com 51.070 pontos. Isso após a conquista das etapas de Gold Coast (Austrália) e de Peniche (Portugal).

Decisão brasileira

Na decisão Ítalo colocou pressão sobre Medina logo no início ao pegar duas boas ondas na sequência, recebendo

7,83 na primeira e 6,17 na segunda, somando o total de 14 pontos.

Já Medina pega um bom tubo para a esquerda e outro um pouco menor, o que

EXCLUSIVO NA cinépolis

AQUI TEM
COMBO
EXCLUSIVO DO FILME*



Imagens meramente ilustrativas. Regras sujeitas a alterações sem aviso prévio, sempre a único e exclusivo critério da Cinépolis Brasil. Promoção com início dia 12/12/2019 e válida enquanto durarem os estoques. Não cumulativa e não válida em conjunto de outras promoções e benefícios. Combo composto por: 1 balde 3D Sith Trooper + 1 pipoca grande Cinépolis + 2 bebidas no copo Cinépolis.



© 2019 & TM Lucasfilm Ltd.

Cerrado Shopping

Assista nas salas: **cinépolis**